



Πρός
Τον Λιμενάρχη του Κεντρικού Λιμεναρχείου Μυτιλήνης
Κου Δ. Καραμπίνη

Αρ.Πρωτ:5
Μυτιλήνη 28/7/2003

Κύριε Λιμενάρχη,

Ο Όμιλος Φουσκωτών Σκαφών Λέσβου, αυτή τη στιγμή έχει 30 ενεργά μέλη, όλοι έμπειροι κυβερνήτες φουσκωτών σκαφών από 4 έως 8 μέτρων. Τα περισσότερα σκάφη την καλοκαιρινή περίοδο είναι ετοιμόπλοια με δυνατότητες να ταξιδέψουν ακόμη και με αντίξοες καιρικές συνθήκες. Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι ο Όμιλος μας είναι διαθέσιμος να συνεργαστεί μαζί σας σε περιπτώσεις έρευνας και διάσωσης όπου απαιτείται ένας μεγάλος αριθμός σκαφών.

Ένα άλλο θέμα που μας απασχολεί αφορά στα εφόδια ενός Φ.Σ.

Από τον κανονισμό λιμένος τα σκάφη υποχρεούνται να φέρουν ένα κυκλικό σωσίβιο και στη περίπτωση που έχουν άδεια πλόων χωρίς περιορισμούς, δύο κυκλικά σωσίβια. Παρόλο που δεν αναφέρεται πουθενά το μέγεθος των σωσιβίων, τα εγκεκριμένα θεωρούνται αυτά με διάμετρο 75 εκατοστά. Είναι προφανές ότι τα σωσίβια αυτά χρειάζονται στη περίπτωση περισυλλογής ατόμων από τη θάλασσα ώστε να περάσουν το σώμα τους μέσα από αυτά και κατόπιν να τα ανεβάσει το πλήρωμα πάνω στο σκάφος. Πολύ λογικό στη περίπτωση κλασικών σκαφών αλλά όχι και στη περίπτωση των φουσκωτών που σε όλα τα σημεία του σκάφους η κουπαστή έχει ύψος (πάνω από την ίσαλο γραμμή) **λγότερο από 50 εκατοστά**. Σε αυτή τη περίπτωση το τεράστιο σωσίβιο εμποδίζει παρά διευκολύνει την ανέλκυση του ναυαγού η οποία γίνεται με άμεση επαφή του πληρώματος. Είναι προφανές ότι ο νομοθέτης δεν έλαβε υπ' όψιν του τις ιδιαιτερότητες ενός Φ.Σ το οποίο από μόνο του είναι μια σωστική λέμβος.

Το Φ.Σ είναι μεν ο πλέον ασφαλής τύπος σκάφους αλλά έχει μεγάλη έλλειψη χώρων. Το αποτέλεσμα είναι να γίνονται διάφορες πατέντες για τη στήριξη των τεράστιων σωσιβίων στα πιο απίθανα μέρη (π.χ πάνω στην κονσόλα, στη πλώρη, στο roll-bar) με αποτέλεσμα να κινδυνεύει η ασφάλεια του πληρώματος στη πλευση του σκάφους και ειδικά σε υψηλές ταχύτητες.

Δεδομένου ότι πρέπει να ερμηνεύουμε το πνεύμα του νόμου θα θέλαμε τη γνώμη σας ώστε τα Φ.Σ του που ανήκουν στο Λιμεναρχείο Μυτιλήνης να μπορούν να φέρουν σωσίβια μικρότερης διαμέτρου (50 εκ.) όπως έχει γίνει και στα υπόλοιπα Λιμεναρχεία της χώρας ή έστω μια οδηγία προς τους Λιμενικούς του Λ.Μ να μην πιστοποιούν παραβάσεις σε τέτοιες περιπτώσεις.

Ευχαριστούμε πολύ και ευελπιστούμε σε μια συνεχή συνεργασία.

Μετά τιμής
Για το Δ.Σ του Ο.Φ.Σ.Λ

Ο Πρόεδρος
Νίκος Χατζηγιαννάκης